

**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№ 010696

Федеральное бюджетное учреждение
«Регистр сертификации
на федеральном железнодорожном транспорте»
(ФБУ «РС ФЖТ»)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ССФЖТ RU.TM01.A.09669

Действителен до 19 сентября 2014 г.

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ
ИДЕНТИФИЦИРОВАННАЯ ПРОДУКЦИЯ

БАЛКИ НАДРЕССОРНЫЕ ТЕЛЕЖЕК ГРУЗОВЫХ

ВАГОНОВ чертеж 9896-10.10.00.001

ОКП 31 8381

ТН ВЭД 8607199900

Установочная серия в количестве 42985 штук,
изготавливаемая по ОСТ 32.183-2001 в течение срока
действия сертификата соответствия

СООТВЕТСТВУЕТ НОРМАМ БЕЗОПАСНОСТИ, УСТАНОВЛЕННЫМ
НБ ЖТ ТМ 02-98 (ПУНКТЫ 5.1 – 5.6, 5.8, 5.9).

ИЗГОТОВИТЕЛЬ **Открытое акционерное общество**

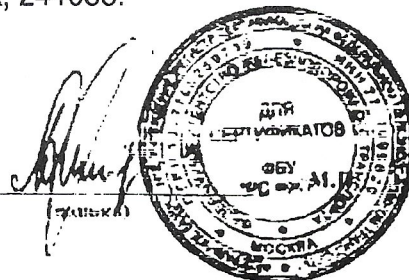
«Производственное объединение «Бежицкая сталь»»,

ул. Сталелитейная, 1, г. Брянск, 241038.

Первый заместитель
Исполнителя
Регистра сертификации

Копия *
Начальник
О.Н.С.

Объединение
«Бежицкая
сталь»



А.В. Карякин

(инициалы, фамилия)

3-я Мытищинская ул., д.10, Москва, 129626, тел. (495) 646-27-15, факс (495) 687-66-36

1. Сертификат соответствия выдан на основании:

Испытаний 10 (десяти) образцов балок надрессорных тележек грузовых вагонов чертеж 9896-10.10.00.001 (№№90002 – плавка 736-1, 90011 – плавка 736-1, 90027 – плавка 737-1, 90040 – плавка 737-1, 90043 – плавка 30-1, 90048 – плавка 737-1, 90059 – плавка, 90061 – плавка 737-1, 90063 – плавка 31-2, 90069 – 7-1421), отобранных по акту отбора образцов №2 от 17.03.2011, проведенных аккредитованным в ССФЖТ Испытательным центром продукции вагоностроения Закрытого акционерного общества Научная организация «Тверской институт вагоностроения» (ИЦ ПВ ЗАО НО «ТИВ») (Аттестат аккредитации №ССФЖТ RU.01ЖТ.12ЦВ.00180), протоколы испытаний №РС-0795/09-11 от 17.05.2011, №РС-0841/11-11 от 10.06.2011.

Комплексной оценки соответствия, проведенной ФБУ «РС ФЖТ» (аттестат аккредитации №ССФЖТ RU.01ЖТ.01ТМ01). Комплексное заключение о соответствии от 29.12.2012 №11616/15237.

Оценки стабильности производства. Сертификат соответствия системы менеджмента качества №ССЖТ RU.0004.И.00212 до 25.06.2015. Акт проверки от 25.12.2012 №03294ИС.

2. Изготовитель обязан обеспечить соответствие реализуемой продукции испытанным образцам и требованиям нормативных документов, на соответствие которым она была сертифицирована.

3. Продукция маркируется знаком соответствия Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Знак соответствия наносить на каждое сертифицированное изделие вблизи маркировки (товарного знака) изготовителя, а также проставлять на товаросопроводительной документации в соответствии с требованиями П ССФЖТ 08-2003.

4. Первый инспекционный контроль провести путем испытаний продукции, отобранной у изготовителя перед отправкой потребителю, при очередном инспекционном контроле за сертифицированной системой менеджмента качества в декабре 2013 года. Дальнейшая периодичность инспекционного контроля устанавливается по результатам инспекционного контроля за сертифицированной системой менеджмента качества. В случае отсутствия сертификата соответствия на систему менеджмента качества в ССЖТ, инспекционный контроль проводится путем испытаний продукции, отобранной у изготовителя перед отправкой потребителю, и анализа состояния производства.

5. В случае невыполнения условий, лежащих в основе выдачи сертификата соответствия, он аннулируется ФБУ «РС ФЖТ».

6. Для сохранения действия сертификата соответствия заявитель заблаговременно (не позднее 6-ти месяцев) до окончания срока его действия подает заявку в ФБУ «РС ФЖТ» на проведение сертификации.

Первый заместитель
Руководитель
Регистра сертификации

Эксперт по сертификации



А.В. Карякин

(инициалы, фамилия)

О.Н. Бурчак

(инициалы, фамилия)

Зарегистрирован в Государственном Реестре
Системы сертификации

01 января 2013 г.

Копия
Начальник
О.Н. Соловьянова